

FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : AR..... CHANTIER :

N°AFFAIRE : T..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :

MATERIEL CONCERNE : PORTE BATTANTE VITREE FORSTER TYPE

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES APLOMBES
- 3 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 4 . CONTROLE DE LA PRESENCE DES BAGUES DE FROTTEMENT
- 5 . CONTROLE DU SERRAGE DES QUINCAILLERIES
- 6 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

CAS DES PORTES D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et 2):

- 7 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 8 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (< 30s + 10°/sec maxi)
- 9 . CONTROLE DES COUPLE A L'OUVERTURE (voir tableau ci-dessous)
- 10 . CONTROLE DES COUPLES A LA FERMETURE (voir tableau ci-dessous)
- 11 . CONTROLE DU COUPLE DE DECLENCHEMENT MANUEL (40 à 120 Nm)
- 12 . CONTROLE DU SYSTEME ANTI REARMEMENT

CONFORMITE

OUI	NON	Non applicable

CONFORMITE

OUI	NON	Non applicable

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que la porte battante vitrée est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....
.....
.....

ANNEXE

- Contrôle des câbles électriques :**
 Contrôle visuel des câbles électriques. Ces câbles ne doivent pas présenter de craquelures ou fissures.
 Aucune rupture de câble ne doit être visible.
- Fonctionnement de la porte :**
 Bon fonctionnement de la porte, essais de fermeture en cas d'alarme feu, contrôle du bon fonctionnement du dispositif anti-réarmement et de la séquence de fermeture du ou des vantaux.

Les contrôles suivants sont à effectuer :

Temps de fermeture : La porte en position ouverte (position de repos) doit se refermer en maximum 30 secondes avec comme seule force la traction exercée par le ferme porte.

Fermeture manuelle : La porte en position ouverte (position de repos) et retenue par le dispositif de maintien du vantail doit pouvoir être fermée manuellement sous l'application d'un couple compris entre 40 et 120 Nm.

Largeur recommandée pour la porte	Moment de fermeture			
	entre 0° et 4°		entre 88° et 92°	tout autre angle d'ouverture — Nm
	N/m — min	N/m — max	N/m — min	N/m — min
≤ 950	18	< 26	6	4
951 à 1100	26	< 37	9	6
1101 à 1250	37	< 54	12	8
1251 à 1400	54	< 87	18	11
1401 à 1600	87	< 140	29	18

Force d'ouverture : La porte en position fermée, becs de cane et pêne déverrouillés doit pouvoir être ouverte en exerçant un couple maximal relatif à la largeur du vantail (voir tableau ci-contre)

Largeur du vantail de porte (mm)	Couple maximal d'ouverture (Nm)
< 950	51
951 à 1100	66
1101 à 1250	88
1251 à 1400	139
1401 à 1600	220

Essais fonctionnels : Positionner la porte en position ouverte à l'angle désiré, retenue par le dispositif de maintien du vantail. Provoquer une coupure de courant électrique. Contrôler que la porte se referme seule dans un temps maximum de 30 secondes.

Une fois cette manœuvre correctement effectuée, ouvrir manuellement le vantail à l'angle maximum et contrôler que le dispositif de maintien du vantail ne retienne pas le vantail en position ouvert (la porte doit se refermer seule).

Une fois cette nouvelle opération correctement effectuée, appuyer sur le bouton de réarmement situé dans le boîtier. Ouvrir la porte manuellement. Le vantail doit alors rester en position ouvert, maintenu par le dispositif de retenu

A chaque modification de réglage, l'ensemble des contrôles mentionnés ci-dessus doit être à nouveau effectué.

Contrôler que le fonctionnement des vantaux ne soit pas gêné par un élément ou un objet étranger (dépôt de matériel, cale etc....).